



Communiqué de Presse

Villeneuve d'Ascq, décembre 2012

Le Projet City-HUB : Conception innovante pour des pôles d'échanges de transport urbains plus efficaces.

Un nouveau projet sur la mobilité urbaine a commencé le 1er septembre 2012, co-financé par la Commission Européenne dans le 7ème Programme Cadre de Recherche Développement. City-HUB cherche à contribuer à la conception et à l'exploitation de systèmes intermodaux de transport public sans ruptures, attractifs, propres et sûrs, en rapprochant des experts reconnus tant dans la conception et l'intégration urbaine, des opérateurs et professionnels de transport, que des autorités régionales et locales et des organisations d'utilisateurs. Ce projet recherchera également comment ces pôles d'échanges pourraient être conçus afin de s'assurer que ceux-ci sont bien adaptés aux publics cibles « vulnérables », c'est à dire les personnes âgées, les jeunes, les personnes handicapées physiques et mentales.

La première réunion organisée pour le démarrage de City-HUB a eu lieu à Madrid les 27 et 28 septembre 2012. Ces deux jours ont été consacrés aux aspects administratifs et financiers du projet et aux présentations techniques des partenaires du projet. Le Project Officer Mme Natiascia lai, a présenté les attentes de la Commission Européenne et le contexte au sein duquel City-HUB se concentrera au cours des trente prochains mois. Cette réunion de démarrage a donné l'opportunité aux partenaires du projet et aux parties prenantes de se rencontrer et d'établir des objectifs communs à atteindre et définir les moyens à mettre en œuvre pour les atteindre. La réunion s'est achevée avec la visite du pôle d'échange de Moncloa commentée par M. Javier Aldecoa, Directeur technique des pôles d'échanges de Madrid.

Les pôles d'échanges de transport urbain jouent un rôle clé comme partie intégrante des réseaux de transport en facilitant les relations entre les modes de transport publics. Les gains de temps, l'intégration urbaine, un meilleur usage des temps d'attente et l'amélioration des modèles d'exploitation sont une partie des bénéfices qui découlent du développement de pôles d'échanges urbains efficaces. Toutefois, bien que les pôles d'échanges soient cruciaux pour améliorer l'accessibilité, il demeure des problèmes, ruptures ou goulots d'étranglement, qui sont principalement signalés dans la coordination entre les différents modes de transport et l'utilisation des systèmes d'information et modèle de gestion.

Dans ce sens, les objectifs de City-HUB sont: 1) de tester et de valider le modèle City-HUB pour l'amélioration des approches intégrées de gestion de l'intermodalité, le contrôle et l'exploitation au sein de différents pays européens ; 2) de parvenir à des pôles d'échanges efficaces en réduisant leur empreinte carbone et en maximisant l'intérêt des nouvelles technologies pour la mobilité, les communications et déplacements virtuels, en réduisant les accidents et en encourageant des modes de vie plus sains ; 3) d'atteindre une mise en œuvre étendue de politiques intégrées de mobilité pour tous (en offrant plus d'opportunités pour les citoyens d'accéder aux emplois, aux soins, à l'éducation et la formation, aux commerces ainsi qu'aux loisirs) ; 4) de susciter l'approbation de planification de transports publics qui satisfassent des critères d'efficacité sociale, environnementale et de mobilité de manière la plus économique et efficace ; et 5) de contribuer au développement de standards d'intermodalité, les conditions minimum, la qualité de gestion, les exemples de bonne pratiques et les niveaux de service de transport en Europe.

Le consortium est constitué d'instituts de recherche européens reconnus tels que l'Université Polytechnique de Madrid - Centre de Recherche des Transports (UPM/TRANSyT) en Espagne coordinateur du projet, l'Institut pour les Sciences de Transport de Hongrie (KTI), l'Institut d'Economie des Transports (TOI) de Norvège, le Centre pour la Recherche et Technologie Grec (CERTH), l'Institut de Transport Pantia/NEA des Pays Bas, le Laboratoire de Recherche des Transports (TRL) du Royaume Uni, Le Centre de Recherche Technique de Finlande (VTT), l'Institut français des sciences et technologies des transports, aménagement et réseau (IFSTTAR) et le Centre de Recherche Transport de la République Tchèque (CDV).

Pour plus d'information sur le projet vous pouvez contacter :

Coordinateur du Projet:

Professeur Andres Monzon

UPM/TRANSyT

Madrid, Spain

Tel: +34913365373

Email: andres.monzon@upm.es

Ou visiter le site web: www.cityhub-project.eu