



Δελτίο Τύπου

Τετάρτη 05/12/2012, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα

Το ευρωπαϊκό έργο City-HUB: Καινοτόμος σχεδιασμός για αποτελεσματικότερους κόμβους αστικών μεταφορών

Ένα νέο Ευρωπαϊκό έργο που εστιάζει στον αστικό σχεδιασμό ξεκίνησε την 1^η Σεπτεμβρίου 2012, συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα υπό τη σκέπη του 7^{ου} Προγράμματος-Πλαισίου. Το **City-HUB**, συγκεντρώνοντας κορυφαίους επιστήμονες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των μεταφορών, από φορείς και επιχειρήσεις, τοπικές και περιφερειακές αρχές και οργανισμούς που σχετίζονται με τους τελικούς χρήστες, **στοχεύει στο να συμβάλει στο σχεδιασμό και τη λειτουργία ολοκληρωμένων, έξυπνων, “καθαρών” και ασφαλών συστημάτων συνδυασμένων αστικών μεταφορών**. Παράλληλα, το έργο πρόκειται να διερευνήσει τον τρόπο σχεδιασμού αυτών των κόμβων, ώστε να διασφαλίζεται η κινητικότητα και η εξυπηρέτηση ευάλωτων κοινωνικών ομάδων (π.χ. ηλικιωμένοι, παιδιά, ΑΜΕΑ), ώστε να μπορούν να επωφελοούνται επαρκώς από τις λειτουργίες των αστικών μεταφορικών κόμβων.

Η εναρκτήρια συνάντηση εργασιών του έργου έλαβε χώρα στη Μαδρίτη στις 27 και 28 Σεπτεμβρίου 2012. Κατά τη διάρκεια της διήμερης συνάντησης, έγιναν θεματικές παρουσιάσεις πάνω στα τεχνικά θέματα του έργου καθώς και παρουσιάσεις σχετικές με τα διοικητικά και οικονομικά ζητήματα, από τους συμμετέχοντες των εμπλεκόμενων φορέων. Η επίτροπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υπεύθυνη για το City-HUB, κ. Natascia Lai, υπογράμμισε τις κατευθύνσεις της Κοινότητας υποδεικνύοντας τις απαιτήσεις του έργου και τον συντονισμό των προσπαθειών που χρειάζονται για την επιτυχημένη πορεία και ολοκλήρωσή του. Η συνάντηση ολοκληρώθηκε με την πραγματοποίηση τεχνικής επίσκεψης στον κόμβο αστικών μεταφορών Moncloa στη Μαδρίτη, που διοργανώθηκε από τον κ. Javier Aldcoa, τεχνικό διευθυντή των κόμβων αστικών μεταφορών της Μαδρίτης.

Οι αστικοί κόμβοι μεταφορών κατέχουν κεντρικό ρόλο στη μελέτη των δικτύων δημόσιων μεταφορών και η κατάλληλη διαχείριση, αναβάθμιση και λειτουργία τους επηρεάζει σημαντικά το σύνολο του δικτύου. Θέματα όπως εξοικονόμηση χρόνου, αναπλάσεις, βελτιώσεις των διαχειριστικών και επιχειρηματικών μοντέλων κλπ. συγκαταλέγονται στη λίστα των βελτιωτικών επεμβάσεων που δύνανται να οδηγήσουν στην ανάπτυξη αποδοτικών αστικών μεταφορικών κόμβων. Παρά το σημαντικό ρόλο των κόμβων αυτών στη συνολική προώθηση της προσβασιμότητας, υπάρχουν ακόμη αρκετά προβλήματα, ελλείψεις και κενά. Η βελτίωση της προσβασιμότητας εξαρτάται, τόσο από το συντονισμό μεταξύ των παρεχόμενων μεταφορικών υπηρεσιών, όσο και από τη βελτίωση των διαχειριστικών μοντέλων. Ο ρόλος της πληροφόρησης είναι επίσης πολύ σημαντικός προς αυτή την κατεύθυνση.

Το έργο στοχεύει μέσα από τις δράσεις του: 1) να δοκιμάσει και επικυρώσει το μοντέλο που θα αναπτυχθεί στα πλαίσια του έργου City-HUB και τις διαχειριστικές προσεγγίσεις για την αναβάθμιση των συνδυασμένων μεταφορών και την παρακολούθηση των αντίστοιχων λειτουργιών σε Ευρωπαϊκές χώρες, 2) να δημιουργήσει αποτελεσματικούς κόμβους αστικών μεταφορών, μειώνοντας το αποτύπωμα διοξειδίου του άνθρακα, μεγιστοποιώντας την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της κινητικότητας, προωθώντας την επικοινωνία μέσω των εικονικών αναπαραστάσεων ταξιδιού, μειώνοντας τα ατυχήματα και προωθώντας μια καλύτερη ποιότητα ζωής, 3) να προωθήσει την ευρεία εφαρμογή ολοκληρωμένων πολιτικών κινητικότητας για όλους, παρέχοντας περισσότερες δυνατότητες στους πολίτες να μεταβούν σε εργασιακούς χώρους, νοσοκομεία και ιατρούς, εκπαιδευτικά ιδρύματα, χώρους άθλησης, αγορά και χώρους αναψυχής, 4) να προωθήσει την ευρεία αποδοχή του σχεδιασμού αστικών συγκοινωνιών που λαμβάνει υπόψη κοινωνικά, περιβαλλοντικά και μεταφορικά κριτήρια υπό το πρίσμα της οικονομικής διαχείρισης και της αποδοτικότητας, 5) να συμβάλει πλήρως στην ανάπτυξη των προτύπων συνδυασμένων μεταφορών με ελάχιστες απαιτήσεις, κατάλληλη διαχείριση ποιότητας, παραδειγματισμό από σημεία αναφοράς και υψηλό επίπεδο δημοσίων υπηρεσιών στην Ευρώπη.

Οι εταίροι του έργου είναι: το Πολυτεχνείο της Μαδρίτης - Κέντρο Ερευνών στις Μεταφορές (UPM / TRANSyT) ως συντονιστής του έργου, το Ινστιτούτο Επιστημών Μεταφορών - Ltd (KTI) της Ουγγαρίας, το Ινστιτούτο Οικονομικής των Μεταφορών (TOI) της Νορβηγίας, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών / Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (IMET/EKETA) της Ελλάδας, η Panteia / NEA της Ολλανδίας, το Εργαστήριο Έρευνας Μεταφορών (TRL) της Αγγλίας, το Τεχνικό κέντρο Ερευνών της Φινλανδίας (VTT), το Ινστιτούτο Επιστημών τεχνολογιών μεταφορών και Χωροταξίας της Γαλλίας (IFSTTAR) και το Κέντρο Ερευνών Μεταφορών της Τσεχικής Δημοκρατίας (CDV).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο μπορείτε να επικοινωνείτε με:

Συντονιστής έργου

Καθηγητής κ. Andres Monzon
UPM/TRANSyT
Μαδρίτη, Ισπανία
Τηλ: +34913365373
Email: andres.monzon@upm.es

Επιστημονική υπεύθυνη του έργου για την Ελλάδα:

Επ. Καθηγήτρια κ. Ευτυχία Ναθαναήλ
IMET/EKETA
Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Τηλ: 2310498266
Email: enath@uth.gr

Εναλλακτικά μπορείτε να επισκεφτείτε τον ιστοχώρο του έργου μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.cityhub-project.eu