



## Δελτίο Τύπου

Δευτέρα, 22/04/2013, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα

### **1<sup>η</sup> Ημερίδα φορέων του ευρωπαϊκού έργου City-HUB: Προσδιορίζοντας τις κύριες παραμέτρους των συνδυασμένων μετακινήσεων**

Η πρώτη ημερίδα του ευρωπαϊκού έργου City-HUB πραγματοποιήθηκε στη Βουδαπέστη στις 21 Μαρτίου 2013, όπου παρευρέθηκαν περίπου 40 ενδιαφερόμενοι.

Στόχος της ημερίδας ήταν ο προσδιορισμός των αντιληπτών υφιστάμενων αδυναμιών / κενών στον τομέα του σχεδιασμού κόμβων αστικών/υπεραστικών μεταφορών και των συναφών πολιτικών, καθώς και η περεταίρω έρευνα καλών πρακτικών και η διερεύνηση συνθηκών εφαρμογής τους.

Διακεκριμένοι επιστήμονες, ειδήμονες στα θέματα αυτά, συμμετείχαν στην ημερίδα και αντάλλαξαν απόψεις με τους συμμετέχοντες του έργου σε κρίσιμα θέματα που σχετίζονται τόσο με το σχεδιασμό όσο και με την λειτουργία των μεταφορικών κόμβων.

Ο συντονιστής και επικεφαλής του έργου, καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής της Μαδρίτης κ. Andrés Monzón, άνοιξε την ημερίδα παρουσιάζοντας στο κοινό το ευρωπαϊκό έργο City-HUB, τους στόχους και τις δράσεις του. Στη συνέχεια ο κ. Imre Keseru, αναπληρωτής διευθυντής του ΚΤΙ Ινστιτούτου Μεταφορών στη Βουδαπέστη, παρουσίασε το σχέδιο συνδυασμένων μεταφορών της Ουγγαρίας. Κατά τη διάρκεια του πρώτου μέρους της ημερίδας, τα κύρια ευρήματα της έρευνας που έχει γίνει μέχρι τώρα στον τομέα, σχετικά με πολιτικές, καλές πρακτικές και αντιλήψεις μετακινούμενων παρουσιάστηκαν από τους κυρίους Derek Palmer (TRL), Barry Ubbels (PANTEIA) και την κυρία Floridea Di Ciommo (TRANSyT-UPM), κατ' αντιστοιχία.

Στο δεύτερο μέρος της ημερίδας, οι συμμετέχοντες χωρίστηκαν σε τρεις ομάδες, σύμφωνα με την ειδικευση και το ενδιαφέρον τους. Οι ομάδες αυτές εξέτασαν κατά αντιστοιχία θέματα σχετικά με:

- A. Ομάδα διαχειριστών μεταφορικών συστημάτων: Σχεδιασμός, ανάπτυξη-ολοκλήρωση και προσβασιμότητα.
- B. Ομάδα πολιτικής των μεταφορών και διακυβέρνησης: Συνδυασμένες μεταφορές και κοινωνικά ζητήματα.
- C. Ομάδα χρηστών: Απόψεις μετακινούμενων και καθορισμός δεδομένων για έρευνες δηλωμένων προτιμήσεων και καταγραφής συμπεριφοράς των χρηστών.

Τα αποτελέσματα που προέκυψαν από κάθε ομάδα παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

#### **A) Ομάδα διαχειριστών μεταφορικών συστημάτων:**

- a. Η ομάδα αυτή εστίασε κυρίως σε θέματα παροχής έγκυρης ενημέρωσης σε πραγματικό χρόνο, τονίζοντας την αναγκαιότητα της πληροφόρησης στους κόμβους των μεταφορών. Η πληροφόρηση μπορεί να παρέχεται μέσω πινακίδων εγκατεστημένων μέσα στους σταθμούς, σε θέση που να είναι προσβάσιμες σε όλους τους χρήστες. Η παροχή μιας κοινής πλατφόρμας πληροφόρησης για όλα τα μεταφορικά μέσα που εξυπηρετούνται από το σταθμό, με συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων κρίθηκε απαραίτητη. Η πληροφόρηση θα πρέπει να διευκολύνει τη χρήση του κόμβου μεταφορών από όλους τους χρήστες.
- b. Επίσης συζητήθηκε το θέμα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται μέσα στο χώρο του σταθμού. Απόψεις διατυπώθηκαν πάνω στις επιλογές του διαχειριστή για σχεδιασμό των λειτουργιών του σταθμού ώστε να μειώνεται ο χρόνος παραμονής του μετακινούμενου εκεί, ή στη διαμόρφωση των παροχών μέσα στο σταθμό, ώστε ο χρόνος κατά τον οποίο ο μετακινούμενος περιμένει για τη μετεπιβίβασή του να είναι όσο το δυνατόν αξιοποιήσιμος.

## **B) Ομάδα πολιτικής των μεταφορών και διακυβέρνησης:**

Τα κύρια συμπεράσματα από τη συζήτηση που έγινε από την ομάδα αυτή είναι:

- a. Η διακυβέρνηση θεωρείται ως η κινητήρια δύναμη για τον σχεδιασμό και την λειτουργία των μεταφορικών κόμβων
- b. Οι ευθύνες και οι αρμοδιότητες μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων θα πρέπει να είναι σαφώς καθορισμένες
- c. Η χρηματοδότηση είναι το κύριο θέμα που θα πρέπει να προσδιοριστεί κατά το σχεδιασμό ή/και την ανακαίνιση ενός σταθμού μεταφορών
- d. Η βιωσιμότητα, κυρίως σχετικά με θέματα περιβάλλοντος, μπορεί να αποτελέσει εμπόδιο στην ανάπτυξη του σταθμού, που αποδίδεται στους περιορισμούς που ενδέχεται να προκύψουν από συναφή θέματα καθώς και στις επιπτώσεις που θα έχει η ανάπτυξη του σταθμού στην αστική περιοχή
- e. Η ασφάλεια είναι ένα σημαντικό θέμα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη στο σχεδιασμό μεταφορικών κόμβων
- f. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να αναπτύσσονται υπό το πλαίσιο ενός στρατηγικού επιχειρησιακού σχεδίου για τον εκάστοτε σταθμό
- g. Θα πρέπει τέλος, να θεσπιστούν συγκεκριμένα πρωτόκολλα πληροφόρησης. Για παράδειγμα, οι Βόρειες χώρες έχουν προτείνει μόνο ψηφιακή πληροφόρηση να παρέχεται στους χρήστες του σταθμού, κάτι που θεωρείται ότι θα αποτελέσει πρότυπο εφαρμογής σε μερικά χρόνια.

## **C) Ομάδα χρηστών:**

- a. Το θέμα της πληροφόρησης εξετάστηκε και από την πλευρά των χρηστών. Η πληροφόρηση εξεταζόμενη υπό αυτό το πρίσμα θα πρέπει να είναι:
  - i. Σύντομη, περιεκτική και κατανοητή
  - ii. Προσβάσιμη από όλους, κυρίως από ειδικές ομάδες χρηστών του σταθμού (π.χ. άτομα με μειωμένη κινητικότητα)
  - iii. Κατατοπιστική σχετικά με την κατάσταση του εξοπλισμού του σταθμού, κυρίως όσον αφορά σε εξοπλισμό που σχετίζεται με την κινητικότητα ατόμων με κινητικά προβλήματα
- b. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δίνεται από τους φορείς στην συντήρηση του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται από άτομα μειωμένης κινητικότητας (σε συνδυασμό με την κατάλληλη πληροφόρηση για την κατάσταση αυτού του εξοπλισμού)

- c. Η ασφάλεια είναι κύριο σημείο για την παροχή ποιοτικής εξυπηρέτησης στους σταθμούς

Η ημερίδα ολοκληρώθηκε με μια ανοιχτή συζήτηση στρογγυλής τραπέζης όπου συμμετείχαν τα μέλη και των τριών ομάδων ενδιαφέροντος και αντάλλαξαν απόψεις, υπό το πρίσμα μια κοινής προοπτικής ανάπτυξης των κόμβων αστικών-υπεραστικών μεταφορών.

Σε συνέχεια της ημερίδας, το επόμενο πρωί (22.04.2013), πραγματοποιήθηκε τεχνική επίσκεψη στους τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων μεταφορών M4 Kelenföld (υπό κατασκευή) και Erd.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με έργο, επικοινωνήστε με τον:

**Συντονιστή του έργου:**

Professor Andres Monzon

UPM/TRANSyT

Madrid, Spain

Tel: +34913365373

Email: andres.monzon@upm.es

Ή επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του έργου στην ηλεκτρονική διεύθυνση: [www.cityhub-project.eu](http://www.cityhub-project.eu)